



 Instandhaltung

**KUTTER** Spezialstraßenbau

Straßenunterhaltung KOSTENGÜNSTIG · NACHHALTIG · SCHNELL

# Rissesanierung Heißpressluftsystem (HPS)

**KUTTER**  
Spezialstraßenbau

# Rissesanie rung HPS

Straßenunterhaltung  
kostengünstig · nachhaltig · schnell

Eine einfache und schnelle Lösung für die Sanierung von Rissen und Fugen in Asphalt- und Betonfahrbahnen bietet das Heiß-Pressluft-System (HPS). Mit dem HPS-Verfahren ist das Sanieren auch von wilden Rissen sehr gut möglich.

Das HPS-Verfahren eignet sich für alle Straßen und andere Verkehrsflächen wie zum Beispiel Parkplätze und Zufahrten.

## VORGEHENSWEISE

### VERFAHREN

- 01 Bei diesem Verfahren wird der Riss mit einer manuell geführten Heißluftlanze mit einem Druck von ca. **12 bar** und heißer Pressluft **mit 350 °C bis 500 °C** ausgeblasen und dabei von Schmutz und losen Teilen befreit. Gleichzeitig wird der Riss getrocknet und die Rissflanken angeschmolzen.
- 02
- 03 Unmittelbar danach wird in einem Arbeitsgang der Riss mit einem Ziehschuh mit einer heißen Rissmasse in einer Breite von bis zu **5 cm** verfüllt, abgedeckt und anschließend mit vorbituminiertem Splitt abgestreut. Die zuvor angeschmolzenen Rissflanken gewähren eine optimale Haftung mit der Rissmasse.

### BEISPIEL

- 04 Rissesanie rung einer Garagenanlage
- 06



**KUTTER**  
Spezialstraßenbau  
GmbH & Co. KG

**HANAU** Firmensitz

Ruhrstraße 14  
63452 Hanau

**Tel** 06181 / 91620-0

**Fax** 06181 / 91620-28

info@kutter-spezial.de

Unsere regionalen  
Niederlassungen  
und Ansprechpartner  
finden Sie unter:  
[www.kutter-spezial.de](http://www.kutter-spezial.de)

01 / 2015