



 Instandhaltung

KUTTER Spezialstraßenbau

Straßenunterhaltung KOSTENGÜNSTIG · NACHHALTIG · SCHNELL

Patch- Verfahren

KUTTER
Spezialstraßenbau

Patch-Verfahren

Straßenunterhaltung
kostengünstig · nachhaltig · schnell

Schnell, dauerhaft und kostengünstig stellen wir die Verkehrssicherheit auf Straßen wieder her. Das Patchverfahren ist für die Sanierung von Schlaglöchern, Frostaufbrüchen, Ausbrüchen an Fahrbahnrandern und Absenkungen im Bereich von Aufgrabungen vorgesehen. Die sanierten Bereiche können nach kurzer Zeit wieder befahren werden.

VORGEHENSWEISE

VERFAHREN

- 01** Die Schadstelle wird mit Druckluft von Schmutz und Staub gereinigt. Lose Teile werden entfernt. Eine integrierte Wassersprüheinrichtung unterbindet eine eventuelle Staubbildung. Die gereinigte Schadstelle wird mit polymermodifizierter Bitumenemulsion angespritzt. Die Emulsion wird in ausreichender Menge gleichmäßig verteilt. Dadurch wird eine optimale Verbindung mit dem Untergrund sichergestellt.
- 02** Verfüllt wird die Schadstelle dann mit dem Bitumenemulsions-Splittgemisch unter Verwendung von Druckluft. Je nach Schadensbild kommen Edelsplitt der Körnungen **1/3 mm, 2/5 mm oder 5/8 mm** zum Einsatz.
- 03** Rinnensteine und Einbauteile werden bei der Sanierung der Schadstelle abgedeckt.
- 04** Überschüssige Splittkörner werden direkt nach dem Aufbringen auf die sanierte Schadstelle gekehrt.

BEISPIELE

- 05** Sanierte Schadstelle am Fahrbahnrand kurz nach dem Einbau
- 06** Mit dem Patchverfahren sanierte Schadstelle nach ein paar Wochen



KUTTER
Spezialstraßenbau
GmbH & Co. KG

HANAU Firmensitz

Ruhrstraße 14
63452 Hanau

Tel 06181 / 91620-0

Fax 06181 / 91620-28

info@kutter-spezial.de

Unsere regionalen
Niederlassungen
und Ansprechpartner
finden Sie unter:
www.kutter-spezial.de

01 / 2015