



Instandsetzung

KUTTER Spezialstraßenbau

Straßenunterhaltung KOSTENGÜNSTIG · NACHHALTIG · SCHNELL

Grip-Versiegelung

bitumenreiche, griffige Schutzschicht
für höchste Beanspruchung

KUTTER
Spezialstraßenbau

Grip-Versiegelung

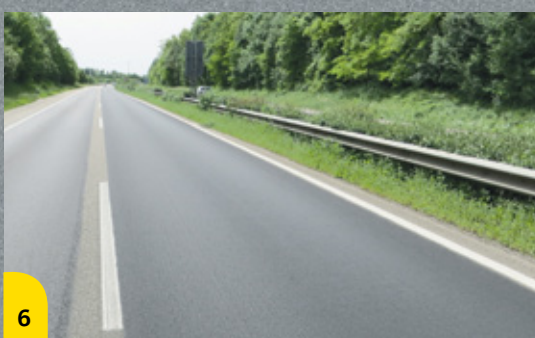
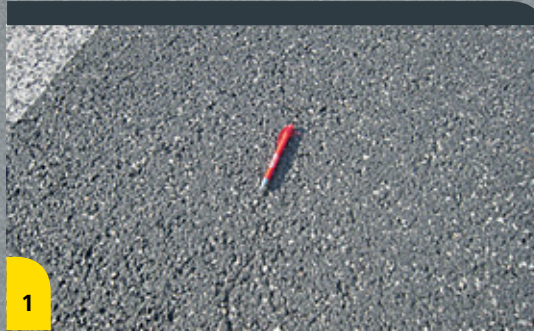
Straßenunterhaltung
kostengünstig · nachhaltig · schnell

Grip-Versiegelung ist eine Versiegelung mit DSK und somit eine bitumenreiche, griffige Schutzschicht. Sie wird dort eingesetzt, wo die Asphaltdeckschicht die Substanzmängel Ausmagerung und Kornausbruch/Splittverlust oder mangelhafte Griffigkeit aufweist. Das zur Versiegelung eingesetzte Mischgut besteht aus einer Gesteinskörnung 0/3 mm bis 4 mm und einer hochpolymeren Bitumenemulsion. Es ist eine Bauweise mit lärmindernden Eigenschaften und einer sehr niedrigen Bauhöhe. Ideal auch zur Sanierung von Ortsdurchfahrten mit vielen Straßeneinbauten.

VORGEHENSWEISE

VERFAHREN

- 01** Vorher: Gealterte Deckschicht mit ersten Kornausbrüchen.
- 02** Ausgemagerte Deckschicht (rechts) und links mit Grip-Versiegelung überbaut.
- 03** Fertige Grip-Versiegelung auf einer Verkehrsfläche (Rastanlage). Die Überbauung ist auf Asphalt und auf Beton möglich. Kostenintensive Anpassungsarbeiten für die Regulierung von Einbauten entfallen in der Regel.
- 04** Grip-Versiegelung hat den Vorteil einer sehr schnellen Verkehrsfreigabe und hat eine sofortige Anfangsgriffigkeit.
- 05** Grip-Versiegelung bietet guten Alterungsschutz für die Deckschicht und Schutz gegen Wassereindringung.
- 06** Grip-Versiegelung ist für alle Bauklassen geeignet.



KUTTER
Spezialstraßenbau
GmbH & Co. KG

HANAU Firmensitz
Ruhrstraße 14
63452 Hanau
Tel 06181 / 91620-0
Fax 06181 / 91620-28
info@kutter-spezial.de

Unsere regionalen
Niederlassungen
und Ansprechpartner
finden Sie unter:
www.kutter-spezial.de



03 / 2016