

FLUGBETRIEBSFLÄCHEN

Einbau einer DSK auf einem Flughafen-Vorfeld



PARKFLÄCHEN

Sanierung eines Großparkplatzes mit DSK



VORTEILE

- » für alle Straßen geeignet: Asphalt-, Gussasphalt- und Betonstraßen
- » kurze Bauzeit
- » schnelle Freigabe für den Verkehr ab 20 Minuten
- » geringe Verkehrsbeeinträchtigung
- » sofortige Anfangsgriffigkeit
- » Material- und Kostenersparnis

TECHNISCHE DATEN

- » kontinuierlicher Einbau: Durch den Einsatz von zwei Verlegemaschinen pro Baustelle
- » hohe Einbauleistungen pro Tag: bis 10.000 m²
- » Arbeitsbreite ist variabel: In Fahrbahnbreite 2,30 bis 4,20 m

UMWELTEINFLÜSSE

- » minimaler Baustoffeinsatz: unter Schonung der Ressourcen
- » recyclingfähig zu 100 %: Asphalt aus DSK
- » Energie- und CO₂-Einsparung durch kaltes Mischgut

FÜR FOLGENDE SCHADENSBILDER

- » poröse/ausgemagerte Oberflächen
- » Kornausbrüche
- » verminderte Griffigkeit: (polierte Kornoberfläche bzw. Bindemittelanreicherung)
- » Verformungen/Spurrinnen
- » Netzrisse
- » Flickstellen

DÜNNNE ASPHALT-DECKSCHICHTEN

IN KALTBAUWEISE | DSK / DSK-mA

STRAßENUNTERHALTUNG

DSK

DSK sind Asphaltdeckschichten mit einer Einbaudicke von nur ca. 1,5 cm. Das DSK-Mischgut besteht aus Gestein, Bitumenemulsion, Wasser und Zusätzen und wird kontinuierlich in einer Misch- und Verlegemaschine kalt produziert und direkt eingebaut. Die eingebaute DSK wird nicht durch Walzen verdichtet.

Schon ab 20 Minuten nach Einbau kann die DSK dem Verkehr übergeben werden. Damit zählt die DSK zu den schnellsten Instandsetzungsverfahren. Die Nutzungsdauer beträgt mehr als 10 Jahre. Das ist Asphalt in seiner wirtschaftlichsten Art.

SCHADENSBIID INNERORTS

- » Risse, Abplatzungen, Verdrückungen, Unebenheiten durch alte Ausbesserungen, poröse, ausgemagerte Oberflächen



DSK-MA | DSK MIT ANSPRÜHEN

Das Ansprühen der Unterlage mit Bitumenemulsion direkt vor dem DSK-Einbau dient einer zusätzlichen Haftungsverbesserung, insbesondere auf porösen, ausgemagerten Asphaltstraßen und auf allen Betonstraßen.

SCHADENSBIIDER AUßERORTS

- » Flickenteppich
- » Spurrinnen
- » poröse und ausgemagerte Oberflächen
- » glatte Oberflächen: poliertes Gestein oder Bindemittelüberschuss



VERFAHREN INNERORTS

- 01 Dauermarkierungen werden grundsätzlich entfernt, Farbmarkierungen können in der Regel überbaut werden. Danach folgt das Reinigen mit einer Saugkehrmaschine zum Entfernen von losen Teilen und Verschmutzungen.
- 02 Sämtliche Einbauten werden vor dem DSK-Einbau abgeklebt (Kanaldeckel, Schieber, Einläufe). Direkt nach dem DSK-Einbau werden die Einbauten wieder freigelegt und die DSK angeglichen. Die Einbauten müssen in der Regel nicht gehoben werden.
- 03 Einbau des Vorprofils: DSK-Schicht.
- 04 Anschließender Einbau der Deckschicht – zweite DSK-Schicht. Beide Schichten zusammen sind nur ca. 1,5 cm dick, ca. 25-30 kg/m² Einbaugewicht.
- 05 Fertige Stadtstraße.
- 06 Anschlussbereich Asphaltstraße: DSK an Rinnensteine.



VERFAHREN AUßERORTS

- 01 Entfernen der Dauermarkierung.
- 02 Wasserhochdruckreinigungsgerät mit integrierter Direktabsaugung.
- 03 Lagerplatz: Beladen der Verlegemaschine.
- 04 Misch- und Verlegemaschine.
- 05 Variabler Verlegekasten: Einbaubreite von 2,30 bis 4,20 m; auch Dachprofile möglich.
- 06 Einbau der DSK.
- 07 Fertig eingebaute DSK.



AUTOBAHNEN

VORGEHENSWEISE

- 01 Abkleben einer Brückenübergangsfuge. Direkt nach dem DSK-Einbau wird die Fuge wieder freigelegt.
- 02 Bei der Sanierung eines Fahrstreifens wird dieser vorher feingefräst, damit die eingebaute DSK höhengleich zum Rest der Fahrbahn ist.
- 03 Beispiel für den Einbau einer DSK auf einer Autobahn.
- 04 Beispiel für den Einbau einer DSK auf einer Autobahn aus Beton.
- 05 Beispiel für den Einbau einer DSK auf einer Autobahn aus Asphalt.

