

## LEGENDE

### KALTVERFAHREN

### HEISSVERFAHREN

### ABTRAGENDE VERFAHREN

### KONSERVIERUNG VON ASPHALT

- + geeignet
- o bedingt geeignet
- nicht geeignet
- \* vorhanden
- x bedingt vorhanden
- # nicht vorhanden

## BAULICHE ERHALTUNG

		Instandsetzung <sup>1</sup>						Instandhaltung <sup>2</sup>							Ern. <sup>3</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
KONSERVIERUNG VON ASPHALT	DSK/DSK-mA (Dünne Asphaltdeckschichten in Kaltbauweise)	SAMI-DSK	GRIP-VERSIEGELUNG	DSK-KV (Kleinverleger)	FAHRBAHRAND-VERFESTIGUNG	DSK-HE (Mini-Mac)	PATCH-VERFAHREN	NAHT-REIM	RISSANIERUNG - HPS (Heisspressluftsystem)	FEINFRÄSEN	KUGELSTRAHLVERFAHREN	SCHLAGSTERNVERFAHREN	WASSERHOCH-DRUCKVERFAHREN	KALTRECYCLINGZENTRALMISCHVERFAHREN (Mobile Mischanlage-KWA)	

<b>außerorts:</b>	Autobahnen	+	+	+	+	o	+	o	-	+	+	+	+	+	+
	Bundesstraßen	+	+	+	+	o	+	+	o	+	+	+	+	+	+
	Landes-/Staatstraßen	+	+	+	+	o	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	Kreis-/Gemeindestraßen	+	+	+	+	o	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	Wirtschaftswege	+	+	+	-	o	+	+	+	o	o	-	-	-	-
<b>innerorts:</b>	Hauptstraßen	+	+	-	+	o	-	+	+	+	+	+	+	+	+
	Nebenstraßen	+	+	-	+	+	-	+	+	o	+	o	+	+	+
	Sackgassen	+	+	-	+	+	-	+	+	o	+	o	o	+	o
	Fahrradwege	+	o	-	+	+	-	+	+	o	+	o	o	o	o

### Schadensbild der Instandsetzung/Instandhaltung

Spurrinnen/Verformungen	-	+	+	-	+	+	o	-	-	-	+	-	-	-
Griffigkeitsmängel, Bindemittelanreicherung	-	+	+	o	+	-	o	-	-	-	o	o	o	+
Griffigkeitsmängel, polierte Kornoberfläche	-	+	+	+	+	-	o	-	-	-	+	+	+	o
Netzrisse aus Alterung <sup>4</sup>	-	+	+	o	+	-	o	o	-	-	-	-	-	-
Ausmagerungen	+	+	+	+	+	-	o	o	-	-	-	-	-	-
schadhafte Kleinflächen	o <sup>8</sup>	-	o	o	+	-	+	+	-	-	-	-	-	-
Kornausbrüche	+	+	+	+	+	-	+	+	-	-	-	-	-	-
Einzelrisse/schadhafte Fugen	o	-	o	-	-	-	-	-	o <sup>5</sup>	+	-	-	-	-
schadhafte Mittelnähte	-	o	o	-	o	-	-	-	+	o	-	-	-	-
Schlaglöcher	-	-	-	-	-	+	o	+	-	-	-	-	-	-
mangelnde Verdichtung (Deckschicht)	o	-	-	-	-	-	-	-	o	-	-	-	-	-
abgesackte Leitungsgräben	-	o	-	-	+	-	+	o	-	-	-	-	-	-
abgerundete Fahrbahnrande	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-

### Schadensbild der Erneuerung

Tragfähigkeitsmängel						+									+
----------------------	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	---

### Besondere Eigenschaften

Konservierung von Asphaltdeckschichten	*														
Aufbereitung von teer- und pechhaltigem Material															*
schnelle Verkehrsfreigabe	*	*	*	*	*		*	*	x	*	*	*	*	*	
sofortige Anfangsgriffigkeit	*	*	*	*	*		*	*	x	*	*	*	*	*	
keine Nahtbildung	*	*	*	*	*		*	x	*	#					
recyclingfähig	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*					*
variable Arbeitsbreite	*	*	*	*	*	* <sup>7</sup>	*	*	* <sup>6</sup>	*	* <sup>7</sup>	* <sup>7</sup>	* <sup>7</sup>	* <sup>7</sup>	*
Zweiwellen-Zwangsmischer		*	*	*	*	#	*	#	#	#					*

1 bauliche Maßnahmen zur Substanzerhaltung oder Verbesserung der Oberfläche, Ausführung bis 4 cm tief

2 kleine bauliche Maßnahmen zur Substanzerhaltung von Oberflächen, örtlich begrenzte Schäden

3 vollständige Wiederherstellung der Verkehrsflächenbefestigung, Ausführung > 4 cm tief

4 keine Tragfähigkeitsmängel

5 nur in Längsrichtung

6 zwei feste Arbeitsbreiten: 30 cm oder 60 cm

7 in mehreren festen Arbeitsbreiten verfügbar

8 als Ergänzung zu anderen Bauverfahren



01 KONSERVIERUNG VON ASPHALT



02 DSK/DSK-mA



03 SAMI-DSK



04 GRIP-VERSIEGELUNG



05 DSK-KV KLEINVERLEGER



06 FAHRBAHRANDVERFESTIGUNG



07 DSK-HE (MINI-MAC)



08 PATCH-VERFAHREN



09 NAHT-REMIX



10 RISSANIERUNG (HPS)



11 FEINFRÄSEN



12 KUGELSTRAHLVERFAHREN



13 SCHLAGSTERNVERFAHREN



14 WASSERHOCHDRUCKVERFAHREN



15 MOBILE MISCHANLAGE (KMA)