

KUTTER Grip EP_{Flex}® / EP_{Dur}®

GRIFFIG · LEISE · HELL · SCHÜTZEND · GESTALTEND

Oberflächenbehandlung aus Reaktionsharz (OB-RH)

KUTTER
SPEZIALSTRABENBAU

KUTTER Grip EP_{Flex} / EP_{Dur}

sind Oberflächenbehandlungen aus Reaktionsharz (OB-RH) auf der Bindemittelbasis von 2-komponentigen Reaktionsharzen für Asphalt- und Betonflächen nach ZTV BEB-StB sowie der TL BEB-StB, TP BEB-StB bzw. des Merkblattes für griffigkeitsverbessernde Maßnahmen an Verkehrsflächen aus Asphalt. Aufgrund der schnellen und nachhaltigen Bauweise von **KUTTER Grip EP_{Flex} / EP_{Dur}**, lässt sich die wieder griffige und verkehrssichere Verkehrsfläche nach einer kurzen Bauzeit sofort unter voller Verkehrsbelastung nutzen.

GRIFFIG

Mit **KUTTER Grip EP_{Flex} / EP_{Dur}** werden zu glatte Verkehrsflächen wieder griffig und sicher. Dank der Verwendung von sehr polierresistenten Gesteinskörnungen werden Griffigkeitswerte von weit über 70 SRT-Einheiten erzielt. Messungen mit dem Seitenkraftmessverfahren (SKM-Verfahren) ergeben Kraftschlußbeiwerte von $U > 0,70$ bei Messgeschwindigkeiten von 80 km/h auf freien Strecken (wie auf BAB und Landstraßen) und von 40 km/h (wie in BAB-Anschlussstellen und BAB-Kreuzen).

Durch die Verwendung von **KUTTER Grip EP_{Flex} / EP_{Dur}** wird präventiv bei Nässe oder bei Reifbildung eine wesentliche höhere Griffigkeit sowie eine durch die Rauheit bedingte hervorragende Drainwirkung an der Fahrbahnoberfläche erzielt. Das bedeutet, die Aquaplaning- und Sprühhahnenbildung wird verhindert. Damit werden generell und speziell bei extremen Witterungsperioden die Bremswege aller Fahrzeuge verkürzt und deren Seitenführung insbesondere der größeren Fahrzeuge auf Bauwerken und in exponierten Lagen wie Hochbrücken oder sonstigen ungeschützten Freistrecken erheblich erhöht.

Eine Blendung der Verkehrsteilnehmer durch Nässespiegelungen an der Oberfläche oder bei tiefstehender Sonne kann durch die bei **KUTTER Grip EP_{Flex} / EP_{Dur}** vorhandenen zahlreichen Kornspitzen der Abstreukörnung nahezu ausgeschlossen werden. Ebenso ist aufgrund der hohen Griffigkeit die bei Frostperioden aufzubringende Streugutmenge um einiges geringer zu bemessen.

LEISE

Unruhige, laute Verkehrsflächen erhalten durch **KUTTER Grip EP_{Flex} / EP_{Dur}** direkt an der Oberfläche bzw. der Kontaktfläche zum Reifen eine Textur, die sich optimal auf eine deutliche Lärminderung auf die Reifen – Fahrbahn – Geräusche auswirkt, da die Abrollgeräusche der Reifen auf den zahlreichen Kornspitzen durch die im OB-RH-Belag vorhandene wesentlich größere spezifische Oberfläche absorbiert, reduziert und damit erheblich verringert werden. Das laute, sogenannte „Airpumping“ wird gänzlich verhindert, da die Luft zwischen Reifen und Fahrbahnoberfläche durch die Rauheit von **KUTTER Grip EP_{Flex} / EP_{Dur}** seitlich entweichen kann.

HELL

Durch den Einsatz von **KUTTER Grip EP_{Flex} / EP_{Dur}** mit besonders hellen und polierresistenten Abstreukörnungen wird eine enorme Aufhellung der Fahrbahnoberfläche erreicht. Diese erfüllt die Anforderung gemäß der neuen EABT – 80/100 hinsichtlich der Fahrbahnleuchtdichte für die Fahrbahnoberflächen für Straßentunnel.

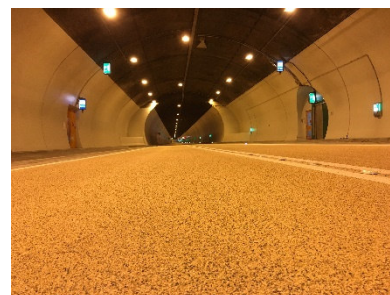
Die sehr positive Eigenschaft der Aufhellung der Fahrbahnoberfläche führt nachweisbar zu einer deutlich erhöhten Verkehrssicherheit und kann ebenso bei allen anderen dunklen Bauwerken wie z.B. in Trogbauwerken, Lärmschutzeinhausungen, Straßen in Schattenlagen, etc. durch die Verwendung von **KUTTER Grip EP_{Flex} / EP_{Dur}** zielgerichtet genutzt werden.



KUTTER Grip EP_{Flex} / EP_{Dur}, Granit 1/3 mm



KUTTER Grip EP_{Flex} / EP_{Dur}, Griffigkeitsverbesserung



KUTTER Grip EP_{Flex} / EP_{Dur}, "Buff" 1/3 mm

KUTTER Spezialstraßenbau GmbH & Co. KG · Ruhrstraße 14 · 63452 Hanau

Telefon: 06181 91620 0 · Fax: 06181 91620 28

E-Mail: info@kutter-spezial.de

KUTTER Grip EP_{Flex}[®] / EP_{Dur}[®]
GRIFFIG · LEISE · HELL · SCHÜTZEND · GESTALTEND
Oberflächenbehandlung aus Reaktionsharz (OB-RH)

KUTTER
SPEZIALSTRAßENBAU

KUTTER Grip EP_{Flex} / EP_{Dur}

sind Oberflächenbehandlungen aus Reaktionsharz (OB-RH) auf der Bindemittelbasis von 2-komponentigen Reaktionsharzen für Asphalt- und Betonflächen nach ZTV BEB-StB sowie der TL BEB-StB, TP BEB-StB bzw. des Merkblattes für griffigkeitsverbessernde Maßnahmen an Verkehrsflächen aus Asphalt. Aufgrund der schnellen und nachhaltigen Bauweise von **KUTTER Grip EP_{Flex} / EP_{Dur}**, lässt sich die wieder griffige und verkehrssichere Verkehrsfläche nach einer kurzen Bauzeit sofort unter voller Verkehrsbelastung nutzen.

SCHÜTZEND

Weiter erzielbare Vorteile von **KUTTER Grip EP_{Flex} / EP_{Dur}** als Aufhellung der Fahrbahnoberfläche, sind eine wesentliche Einsparung der Energiekosten für die Beleuchtung im Tunnel oder vergleichbaren Bauwerken sowie eine erhebliche Reduzierung der Temperaturlast an der Fahrbahnoberfläche. Besonders unter dem Gesichtspunkt der immer häufiger vorkommenden extremen Heißwetterlagen / Hitzeperioden.

Gerade hier wirkt die starke Retroreflexion der verwendeten hellen Abstreukörnungen einer kontinuierlichen Aufhellung der Fahrbahn aus Asphalt und Beton wirkungsvoll entgegen.

GESTALTEND

Mit **KUTTER Grip EP_{Flex} / EP_{Dur}** werden graue und dunkle Verkehrsflächen wieder naturnah und landschaftlich ansprechend gestaltet. So können passend und entsprechend der Stadt- und Landschaftsplanung die unterschiedlichsten Vorgaben zur Gestaltung dank der großen Auswahl an möglichen Abstreu- und Gesteinskörnungen zielgerichtet für fast jeden Bedarf umgesetzt werden. Nach dem Einbau von **KUTTER Grip EP_{Flex} / EP_{Dur}** entsteht beim Begehen und Betrachten der naturnah gestalteten Fahrbahnoberfläche ein spannendes Raumgefühl.

So werden in befahrenen innerstädtischen Zonen oder in Parkanlagen die beschichteten Fahrbahnoberflächen als natürlicher farblich abgestimmter harmonischer Bestandteil der gesamten Umgebung wahrgenommen, was sich im Gegensatz zu dem vorherigen Charakter einer Asphalt- oder Betonoberfläche vollkommen unterscheidet. Dieses wirkt sich wesentlich angenehmer, sogar beruhigender auf die Fußgänger, wie auch auf die sonstigen Verkehrsteilnehmer und Anlieger aus.

Ebenso kann durch die Verwendung von **KUTTER Grip EP_{Flex} / EP_{Dur}** die Aufhellung von innerstädtischen Verkehrsflächen, wie zum Beispiel von dunklen Asphalt- oder Betonoberflächen und damit auch der gesamten angrenzenden Umgebung, erheblich reduziert werden.



KUTTER Grip EP_{Flex} / EP_{Dur}, Gestaltend



Ihr Ansprechpartner

Dipl.-Ing. Peter Austin-Böhm
Bereich Sonderbeläge / Bereichsleitung

KUTTER Spezialstraßenbau GmbH & Co. KG

Bahnhofstraße 15
56427 Siershahn
Mobil: +49 170 5618315
Tel.: +49 2623 92450 0
Fax: +49 2623 92450 29
Mail: austin-boehm@kutter-spezial.de
www.kutter-spezial.de

KUTTER Spezialstraßenbau GmbH & Co. KG · Ruhrstraße 14 · 63452 Hanau
Telefon: 06181 91620 0 · Fax: 06181 91620 28
E-Mail: info@kutter-spezial.de