



**GRIP EP FLEX<sup>®</sup> / EP DUR<sup>®</sup>**  
GRIFFIG | LEISE | HELL | SCHÜTZEND | GESTALTEND

# TECHNISCHE INFORMATIONEN

## KUTTER GRIP EP<sub>FLEX</sub>/EP<sub>DUR</sub>

KUTTER Grip EP<sub>FLEX</sub>/EP<sub>DUR</sub> sind Oberflächenbehandlungen aus Reaktionsharz (OB-RH) auf der Bindemittelbasis von 2-komponentigen Reaktionsharzen für Asphalt- und Betonflächen.

Die Herstellung und der Einbau erfolgen hierbei nach den Regelungen der ZTV BEB-StB, TL BEB-StB, TP BEB-StB sowie des Merkblattes für griffigkeitsverbessernde Maßnahmen an Verkehrsflächen aus Asphalt. Aufgrund der schnellen und nachhaltigen Bauweise von KUTTER Grip EP<sub>FLEX</sub>/EP<sub>DUR</sub>, lässt sich die Verkehrsfläche nach einer kurzen Bauzeit sofort unter voller Verkehrsbelastung nutzen.

### Griffig

Mit KUTTER Grip EP<sub>FLEX</sub>/EP<sub>DUR</sub> werden zu glatte Verkehrsflächen wieder griffig und sicher. Dank der Verwendung von sehr polierresistenten Gesteinskörnungen werden Griffigkeitswerte von weit über 70 SRT-Einheiten erzielt. Messungen mit dem Seitenkraftmessverfahren (SKM-Verfahren) ergeben Kraftschlußbeiwerte von  $U > 0,70$  bei Messgeschwindigkeiten von 80 km/h auf freien Strecken (wie auf BAB und Bundes-/Landstraßen) und von 40 km/h (wie in BAB-Anschlussstellen und BAB-Kreuzen). Durch die Verwendung von KUTTER Grip EP<sub>FLEX</sub>/EP<sub>DUR</sub> wird präventiv bei Nässe oder bei Reifbildung eine wesentlich höhere Griffigkeit sowie eine durch die Rauheit bedingte hervorragende Drainwirkung an der Fahrbahnoberfläche erzielt. Die Aquaplaning- und Sprühhahnenbildung wird verhindert. Damit werden generell und speziell bei extremen Witterungsperioden die Bremswege aller Fahrzeuge verkürzt und deren Seitenführung insbesondere der größeren Fahrzeuge auf Bauwerken und in exponierten Lagen wie Hochbrücken oder sonstigen ungeschützten Freistrecken erheblich erhöht. Eine Blendung der Verkehrsteilnehmer durch Nässepegelungen an der Oberfläche oder bei tief stehender Sonne kann durch die bei KUTTER Grip EP<sub>FLEX</sub>/EP<sub>DUR</sub> vorhandenen zahlreichen Kornspitzen der Abstreukörnung nahezu ausgeschlossen werden. Ebenso ist aufgrund der hohen Griffigkeit die bei Frostperioden aufzubringende Streugutmenge deutlich reduziert.

### Leise

Unruhige, laute Verkehrsflächen erhalten durch KUTTER Grip EP<sub>FLEX</sub>/EP<sub>DUR</sub> direkt an der Oberfläche bzw. der Kontaktfläche zum Reifen eine Textur, die sich deutlich lärmindernd auf die Reifenabrollgeräusche auswirkt. Diese werden durch die zahlreichen Kornspitzen und die somit im OB-RH-Belag vorhandene wesentlich größere spezifische Oberfläche absorbiert, reduziert und damit erheblich verringert. Das laute, sogenannte „Airlumping“ wird gänzlich verhindert, da die Luft zwischen Reifen und Fahrbahnoberfläche durch die Rauheit von KUTTER Grip EP<sub>FLEX</sub>/EP<sub>DUR</sub> seitlich entweichen kann.

### Hell

Durch den Einsatz von KUTTER Grip EP<sub>FLEX</sub>/EP<sub>DUR</sub> mit besonders hellen und polierresistenten Abstreukörnungen wird eine enorme Aufhellung der Fahrbahnoberfläche erreicht. Diese erfüllt die Anforderung gemäß der neuen EABT – 80/100 hinsichtlich der Fahrbahnleuchtdichte für die Fahrbahnoberflächen in Straßentunneln. Die sehr positive Eigenschaft der Aufhellung der Fahrbahnoberfläche führt nachweislich zu einer deutlich höheren Verkehrssicherheit und kann ebenso bei allen anderen dunklen Bauwerken wie z.B. in Trogbauwerken, Lärmschutzeinhausungen, Straßen in Schattenlagen, etc. durch die Verwendung von KUTTER Grip EP<sub>FLEX</sub>/EP<sub>DUR</sub> zielgerichtet genutzt werden.

### Schützend

Weiter erzielbare Vorteile von KUTTER Grip EP<sub>FLEX</sub>/EP<sub>DUR</sub> als Aufhellung der Fahrbahnoberfläche ist eine wesentliche Einsparung der Energiekosten für die Beleuchtung im Tunnel oder in vergleichbaren Bauwerken sowie eine erhebliche Reduzierung der Temperaturaufnahme an der Fahrbahnoberfläche. Dies gilt besonders unter dem Gesichtspunkt der immer häufiger vorkommenden extremen Heißwetterlagen/Hitzeperioden.

Gerade hier wirkt die starke Retroreflexion der verwendeten hellen Abstreukörnungen einer kontinuierlichen Aufheizung der Fahrbahn aus Asphalt und Beton wirkungsvoll entgegen.

### Gestaltend

Mit KUTTER Grip EP<sub>FLEX</sub>/EP<sub>DUR</sub> werden graue und dunkle Verkehrsflächen wieder naturnah und landschaftlich ansprechend gestaltet. Nach dem Einbau von KUTTER Grip EP<sub>FLEX</sub>/EP<sub>DUR</sub> entsteht beim Begehen und Betrachten der naturnah gestalteten Fahrbahnoberflächen ein entspannendes Raumgefühl. So werden in befahrenen innerstädtischen Zonen oder in Parkanlagen die beschichteten Fahrbahnoberflächen als natürlicher, farblich abgestimmter, harmonischer Bestandteil der gesamten Umgebung wahrgenommen.

Ebenso kann durch die Verwendung von KUTTER Grip EP<sub>FLEX</sub>/EP<sub>DUR</sub> die Aufheizung von innerstädtischen Verkehrsflächen, und damit auch der gesamten angrenzenden Umgebung, erheblich reduziert werden.

## BESCHREIBUNG

- 01 KUTTER Grip EP<sub>FLEX</sub>/EP<sub>DUR</sub>, Griffigkeitsverbesserung Quarzitische Grauwacke 1/3 mm
- 02 KUTTER Grip EP<sub>FLEX</sub>/EP<sub>DUR</sub>, Griffigkeitsverbesserung Quarzitische Grauwacke 1/3 mm
- 03 KUTTER Grip EP<sub>FLEX</sub>/EP<sub>DUR</sub>, Aufhellung Bauxit "BUFF" 1/3 mm
- 04 KUTTER Grip EP<sub>FLEX</sub>/EP<sub>DUR</sub>, Gestaltung
- 05 KUTTER Grip EP<sub>FLEX</sub>/EP<sub>DUR</sub>, Tunnel Fahrbahnbeschichtung Griffigkeitsverbesserung/Aufhellung

